

VanPartner by
Mercedes-Benz

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

MERCEDES-BENZ SPRINTER AL-KO AMC-CHASSIS TECHNIK

ESP
serienmäßig!



AMC-CHASSIS TECHNIK



UNTERSCHIEDLICHE GEWICHTSKLASSEN

Die angebotenen zulässigen Gesamtgewichte von 3500 kg, 3880 kg und 4200 kg ermöglichen Nutzlasten von bis zu ca. 2350 kg¹⁾.



INDIVIDUELLE AUFBAUMASSE

4 verschiedene Radstände (3600/3850/4100/4325 mm) ermöglichen in Verbindung mit den angebotenen Überhangvarianten die maßgeschneiderte Lösung für nahezu alle Transportprobleme bei optimaler Lastverteilung und bester Fahrstabilität.



TIEFRAHMEN-CHASSIS

Durch das innovative Tiefrahmen-Konzept mit einer Rahmenabsenkung von 205 mm ergibt sich eine niedrigere Ladekante und eine reduzierte Fahrzeug-Gesamthöhe. Der tiefere Schwerpunkt verbessert deutlich Straßenlage sowie Kurvenverhalten und auch Seitenwinde haben kaum noch Angriffsfläche. Die perfekte Kombination aus Tiefrahmen und Heckantrieb setzt außerdem neue Maßstäbe in Sachen Traktionsperformance und Fahrsicherheit bei Nutzfahrzeugen.



BREITSPURFAHRWERK

Die im Vergleich zum Original-Fahrgestell um 174 mm größere Achsspurweite bewirkt eine deutlich verbesserte Wankstabilität und sorgt damit für bestmögliche Sicherheit und überzeugenden Fahrkomfort.



SCHRÄGLENKERACHSE

Das perfekt abgestimmte Schräglenker-Achsaggregat mit Einzelradaufhängung und Schraubenfedern garantiert hervorragenden, PKW-ähnlichen Federungskomfort. Für höchste Komfortansprüche steht auch eine Vollluftfederung mit automatischer Niveauregelung und Heben-/Senkenfunktion optional von Mercedes-Benz zur Verfügung.



LANGE LEBENSDAUER

Feuerverzinkte Rahmenteile garantieren optimalen Korrosionsschutz.



SERVICEFREUNDLICHKEIT

Geschraubte Rahmenteile sind äußerst servicefreundlich und ermöglichen damit kürzere Standzeiten bei Reparaturen.



Hinweis:

Gem. Mercedes-Benz Aufbaurichtlinie ist das AL-KO AMC Tiefrahmen-Chassis nur für Integralaufbauten freigegeben!

BASISFAHRZEUG

Mercedes-Benz Sprinter Zugkopf

Mercedes-Benz Bestell-Code

ZM1: Mercedes-Benz Sprinter für AL-KO AMC Tiefrahmen-Chassis



ÜBERPRÜFTE QUALITÄT UND SICHERHEIT

Die kompromisslose Verschmelzung modernster Chassis- und Fahrwerkstechnik mit innovativen Fahrzeugregelsystemen ist die Basis für ein bislang unerreichtes Leistungsniveau in den Bereichen Sicherheit, Fahrdynamik und Fahrkomfort.

Das erfolgreich absolvierte, umfangreiche Testprogramm sowie strengste Qualitätskriterien garantieren darüber hinaus ein Optimum an Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Getreu dem Markenversprechen von AL-KO „Quality for Life“.

**ESP
serienmäßig!**

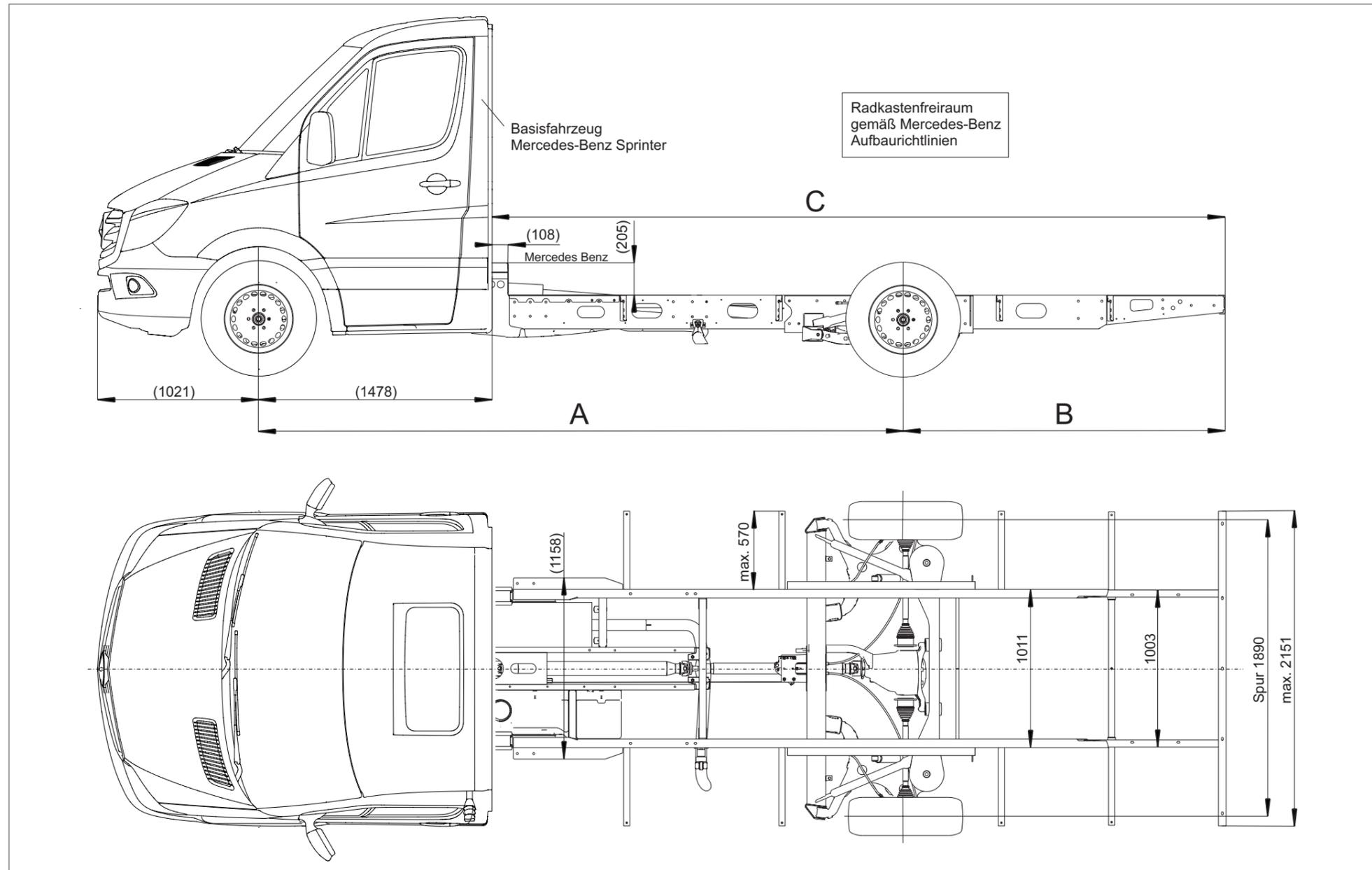
¹⁾ Abhängig von Motorisierung, Rahmenlänge und Sonderausstattung.
Siehe hierzu auch Seite 6!



Abbildung zeigt Sonderausstattung!

VanPartner by
Mercedes-Benz

TECHNISCHE DATEN



STANDARDBAUMASSE

A Radstand	B Überhang	C Rahmenlänge
3600 mm	1410 mm	3532 mm
(3500 kg zGG)	1600 mm	3722 mm
(3880 kg zGG)	1790 mm	3912 mm
	1980 mm	4102 mm
	2160 mm	4282 mm
3850 mm	1410 mm	3782 mm
(3500 kg zGG)	1730 mm	4102 mm
(3880 kg zGG)	1930 mm	4302 mm
(4200 kg zGG)	2120 mm	4492 mm
	2310 mm	4682 mm
4100 mm	1410 mm	4032 mm
(3500 kg zGG)	1840 mm	4462 mm
(3880 kg zGG)	2050 mm	4672 mm
(4200 kg zGG)	2260 mm	4882 mm
	2460 mm	5082 mm
4325 mm	1600 mm	4447 mm
(4200 kg zGG)	1840 mm	4687 mm
	2050 mm	4897 mm
	2100 mm	4947 mm
	2235 mm	5082 mm

EMPFOHLENE SONDERAUSSTATTUNGEN

I Kabelbaum für Heckleuchten, Art.Nr. 1565959

I Leitungssatz für LED-Seitenmarkierungsleuchten, Art.Nr. 1569485; diesbzgl. empfohlene Mercedes-Benz-Sonderausstattung: LB2 (Vorbereitung für seitliche Markierungsleuchten)

I Anhängervorrichtung: für gerades Chassisheck: Art.Nr. 261714 (mit abnehmbarer Kugelstange) Art.Nr. 1202019 (mit starrer Kugelstange)

I Anhängervorrichtung: für abgesenktes Chassisheck:

Art.Nr. 261713 (mit abnehmbarer Kugelstange)

Art.Nr. 261900 (mit starrer Kugelstange)

diesbzgl. empfohlene Mercedes-Benz-Sonderausstattung: E57 (Elektrik für Anhängersteckdose)

I Wärmeschutzblech für Abgasanlage Euro 6

(gem. Mercedes-Benz-Aufbaurichtlinien): Art.Nr. 1569659

RAHMENHÖHE IM ACHSBEREICH (HINTEN)

Rahmenhöhe (ca.)* leer	beladen
608 mm	487 mm (Hinterachslast 2000 kg)
	479 mm (Hinterachslast 2230 kg)
	483 mm (Hinterachslast 2400 kg)

*)Bereifung 235/65 R16C

Änderungen der technischen Daten wie Gewichte, Achslasten und Abmessungen vorbehalten.

TECHNISCHE DATEN

TYPENÜBERSICHT, ZULÄSSIGE GEWICHTE, ACHS- UND ANHÄNGELASTEN

Typ	Fahrzeugklasse	Motorausführung ¹⁾	Leergewicht ²⁾ kg	Zulässiges Gesamtgewicht kg	Zulässige Vorderachs- last kg	Zulässige Hinterachs- last kg	Zulässige Anhängelast kg	Zulässiges Zuggesamtgewicht kg
AMC35NCV	M1 ^{*)} / N1	A – B – C	1820 - 1905	3500	1650 ³⁾	2000	2000	5500
AMC38NCV	M1 ^{*)} / N2	A – B – C	1820 - 1905	3880	1800	2230	2000	5880
AMC42NCV	M1 ^{*)} / N2	A – B – C	1845 - 1915	4200	2000	2400	–	–

^{*)} M1 mit besonderer Zweckbestimmung

MOTORAUSFÜHRUNGEN

¹⁾ Folgende Motorausführungen stehen für die Tiefrahmen-Chassis zur Verfügung:

A - 313 BlueTEC 95kW (129PS) OM 651 DE 22LA (mit 6G-Schaltgetriebe)

B - 316 BlueTEC 120kW (163 PS) OM 651 DE 22 LA (optional mit 5G-Automatikgetriebe)

C - 319 BlueTEC 140kW (190PS) OM 642 DE 30 LA (nur mit 5G-Automatikgetriebe)

²⁾ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung: Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand bezeichnet die Masse des unbeladenen Fahrzeugs mit Aufbau in fahrbereitem Zustand oder die Masse des Fahrgestells mit Führerhaus, wenn der Aufbau und/oder die Verbindungseinrichtung nicht vom Fahrzeughersteller geliefert wird (einschließlich Kühlflüssigkeit, Schmiermittel, 90 % Kraftstoff, mit Ausnahme von Abwasser 100 % aller sonstigen Flüssigkeiten, Werkzeug, Ersatzrad, Fahrer (75 kg) und bei Kraftomnibussen einschließlich der Masse des Beifahrers (75 kg), wenn es im Fahrzeug einen Beifahrersitz gibt).

³⁾ bei Options-Code A50: zul. Vorderachslast 1800 kg

AL-KO AMC-ZUBEHÖR

Abnehmbare Anhängervorrichtung

Anhängervorrichtung mit abnehmbarer Kugelstange. Abmessungen exakt auf das AMC-CHASSIS abgestimmt. Nur für AL-KO Fahrgestelle und Rahmenverlängerungen.

Starre Anhängervorrichtung

Anhängervorrichtung mit fest montierter Kugelstange. Abmessungen exakt auf das AMC-CHASSIS abgestimmt. Nur für AL-KO Fahrgestelle und Rahmenverlängerungen.

Hubstütze ClickFix mechanisch

Robuste Hubstütze für festen und sicheren Stand. Schnelle und komfortable Bedienung: Bereits eine halbe Umdrehung der Kurbel genügt und die Hubstütze ist in der senkrechten Stützposition.



AL-KO AMC-TIEFRAHMEN CHASSIS

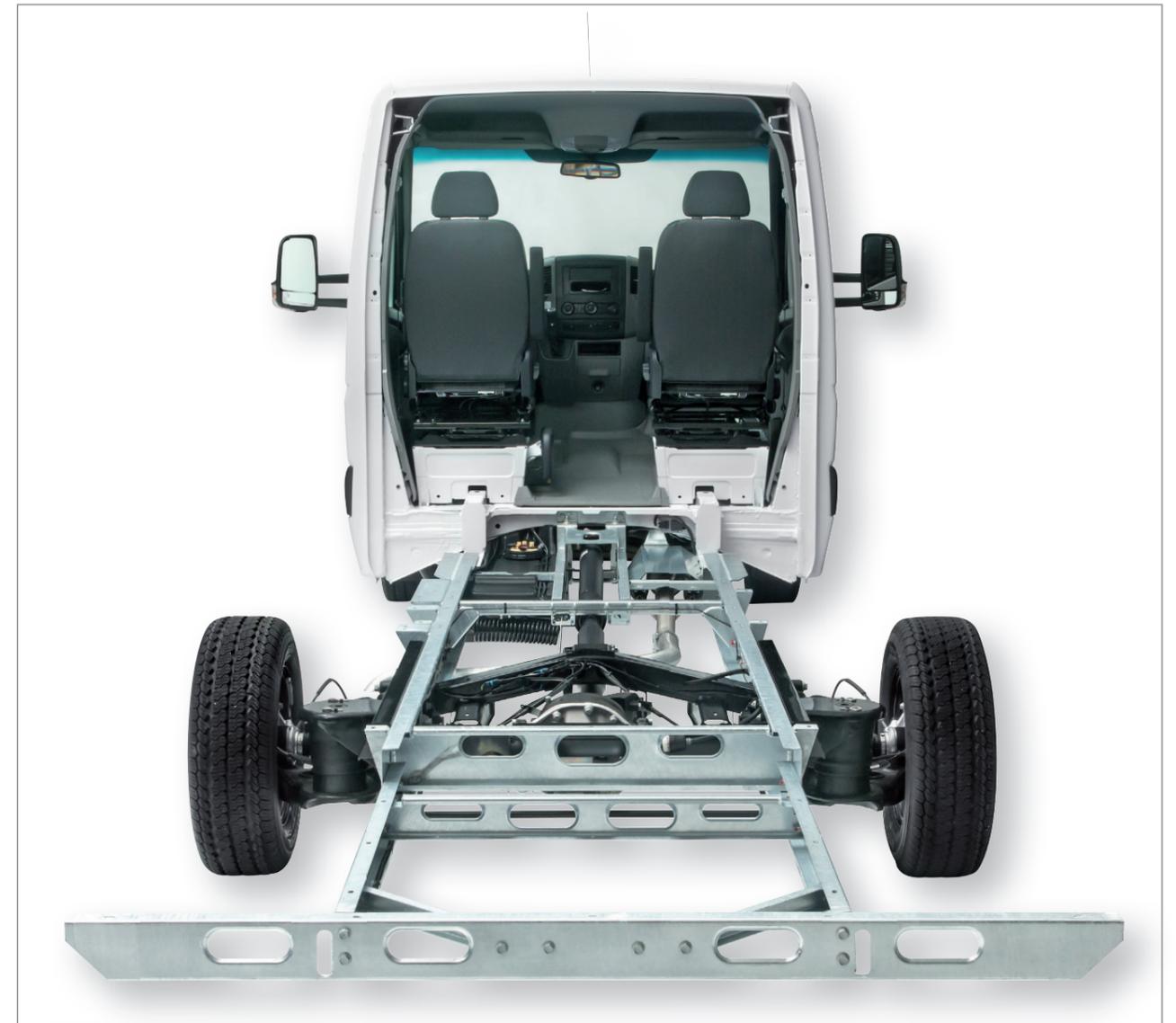


Abbildung zeigt Sonderausstattung!

VanPartner by
Mercedes-Benz

VanPartner by
Mercedes-Benz

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz
Germany
Fon +49 8221 97-0
fahrzeugtechnik@al-ko.de
www.al-ko.com

AL-KO KOBER GmbH

Zellbergeben 38
6277 Zellberg
Austria
Fon +43 5282 2651-700
vertrieb.fzt@al-ko.at
www.al-ko.com

Das AL-KO AMC-TEAM steht Ihnen gerne zur Verfügung:

Karlheinz Spägle | Key Account Manager Europa | AMC Nutzfahrzeuge
Fon +49 82 21 97-9553 | Mobil +49 151 46107645
karlheinz.spaegele@al-ko.de

Helmut Ludwig | Key Account Manager Deutschland | AMC Nutzfahrzeuge
Außenbüro: +49 93 98 9 99 45 | Mobil +49 171 2282046
helmut.ludwig@al-ko.de

Gertrud Greiner | Vertrieb Deutschland | AMC Nutzfahrzeuge
Fon +49 82 21 97-8562 | Fax +49 8221 97-8560
gertrud.greiner@al-ko.de



Besuchen Sie AL-KO unter

facebook.com/alko.professional

Ausgabe 08/2014 - Bestell-Nr. 499 049
Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten. Haftung für Irrtümer und Druckfehler ausgeschlossen.